

Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL ->

Projekt:

Janusz Szczypka

Projektant:

Dodatkowe informacje:

AGH BASEN KRAKÓW

Obliczono:

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami:

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel A mm²	ILED mA	ROP MCP545X	Dym/Temp MTD533X	Dym/Temp MTD533X	Moduł We/Wy BX-REL4	Moduł We/Wy BX-40M	Moduł We/Wy BX-02I4	Moduł We/Wy BX-I2	Moduł We/Wy BX-0I3	SLM35 ASD535	Moduł We/Wy BX-01	Moduł We/Wy BX-ESL	Bramka radiowa BX-WGW	Technika radiowa FDOOT/FD M	Bramka radiowa BX-SCU	urządzeni e Suma:	gwarantowan a długość [m]	typowa
DXI	1	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		6	56	31												93	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	2	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		7	50	9												66	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	3	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		8	56	41												105	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	4	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		7	52	11						1						71	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	5	pętla	AUTO	3	0,5	13,0					4	2	21	2	2							31	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	6	pętla	AUTO	3	0,5	13,0					1	2	8		9		4					24	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	7	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	8	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	9	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	10	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	11	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	12	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	13	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	14	pętla	AUTO	3	0,5	13,0																0	3500	3500
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0																		
Suma:								28	214	92	5	4	29	2	11	1	4	0	0	0	0	390		