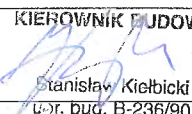


WZÓR

Data: 28-04-2023 r.		KARTA ZATWIERDZENIA / ZAMIANY MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ DO WBUDOWANIA		Nr karty B-28
Nazwa zadania: Rozbudowa budynku S-1 o zachodnie skrzydło			Inwestor: Akademia Górniczo-Hutnicza Im. Stanisława Staszica w Krakowie	
Generalny Wykonawca: Baudziedzic Sp. z o.o. Sp. K.		Odpowiedzialny od GW: Stanisław Kielbicki	Branża : budowlana/ sanitarna / elektryczna	
Nazwa dokumentacji lub projektu 1. Projekt wykonawczy – architektura		Numer dokumentacji : 192/2017	Nr rysunku: Proj. arch. - opis	
Przekazujący:		Baudziedzic Sp. z o.o. Sp. K.		
Adresat: ☒ Akademia Górniczo-Hutnicza ☐ Projektant ☒ Inspektor Nadzoru				
Element/ materiał/ urządzenie/ system, którego dotyczy zgłoszenie: Winda towarowo - osobowa Według poniższego zestawienia przekazuje się w celu:				
☒ Do akceptacji		☒ Do realizacji		☐ Do informacji
1. Lista dokumentów załączonych: 1. Karta materiałowa 2. Miejsce wbudowania /zainstalowania: Kondygnacje -1 do +4 3. Uzasadnienie: Materiał spełnia wymagania projektu				
Podpis składającego		KIEROWNIK BUDOWY  Stanisław Kielbicki Lp.r. bud. B-236/90		Przyjęto:

STANOWISKO (OPINIA) PROJEKTANTA:

☐ Zatwierdzono bez uwag ☐ Do uzupełniania danych ☐ Zatwierdzono z uwagami ☐ Odmowa zatwierdzenia

.....
.....
.....
.....

Osoba

Data

Podpis

OPINIA INSPEKTORA NADZORU:

☒ Zatwierdzono bez uwag ☐ Do uzupełniania danych ☐ Zatwierdzono z uwagami ☐ Odmowa zatwierdzenia

.....
.....
.....

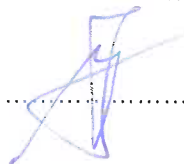
Ramon Fik

Osoba

26.01.2023

Data

Podpis

**DECYZJA INWESTORA / ZAMAWIAJĄCEGO:**

☐ Zatwierdzono bez uwag ☐ Do uzupełniania danych ☒ Zatwierdzono z uwagami ☐ Odmowa zatwierdzenia

PROJEKT SYSTEMU PODŁOGI - na płytki ceramiczne

.....
.....
.....

Mieczysław Kula

Osoba

28.04.2023

Data

Podpis



Parametry techniczne dźwigu ZEMM MRL 2000kg – Kraków, S2 AGH

Główne parametry:

Zgodność z przepisami:

Normy EN 81-20, EN 81-28

Udźwig:

2000kg / 13 osób

Prędkość jazdy kabiny:

1 m/s

Liczba przystanków:

6

Liczba drzwi kabinowych:

1

Liczba wejść do kabiny:

6

Maszynownia:

bez maszynowni tj. jednostka napędowa montowana w nadszybiu

sterowanie umieszczone w szafie sterowej, na

najwyższym we wnęcie otworu przystanku

przystanku

Wymiary kabiny:

Szerokość: 1500mm

Głębokość: 2520mm

Wysokość: 2200mm

Drzwi szybowe

Typ drzwi szybowych:

Automatyczne, teleskopowe, dwupanelowe,

klasy EI60 na przystanku „-1” pozostałe bez klasy EI

Napęd drzwi:

Sterowany falownikiem

Wymiary drzwi:

Szerokość: 1500 mm

Wysokość: 2100 mm

Wykończenie drzwi

Stal nierdzewna
szlif,



Zabezpieczenie:

Kurtyna świetlna

Napęd

Wciągarka:

Bezreduktorowa, płynnie regulowana częstotliwościowo
za pomocą falownika, podwójny atestowany hamulec
na wale wciągarki

Cięgna nośne:

Liny stalowe Pfeifer, zawieszenie 2:1

Sterowanie:

Mikroprocesorowe, zbiorczość jednokierunkowa

zapewniające łączność alarmową zgodną z normą EN81-28

Elementy bezpieczeństwa:

Certyfikaty oraz oznaczenia zgodnie z 2014/33/EU

Kabina

Konstrukcja:

Kabina nieprzelotowa, rama kabinowa wyposażona w chwytacze
zgodnie z normą,

Sufit:

stal nierdzewna szlif

Oświetlenie główne sufitowe:

wykonane w technologii LED, typ standard bez logo:



Podłoga:

Wykładzina trudnoscieralna, barwa czarna
Cokoły stal nierdzewna szlif

Drzwi kabinowe:

Drzwi kabinowe automatyczne, 4 panelowe,
stal nierdzewna szlif

Ściany kabiny:

Stal nierdzewna szlifowana



Lustro:

Na ścianie tylnej (1 sztuka), od połowy wysokości

Poręcz:

stal nierdzewna szlifowana, słupki mocujące z pręta toczzonego
montaż na dwóch ścianach naprzeciwko panelu dyspozycji, oraz
na ścianie z panelem dyspozycji



Oświetlenie awaryjne:

W przypadku zaniku napięcia: 2 godziny



Panel dyspozycji (sterowania)

Panel sterujący czarny, natynkowy . Przyciski zamontowane na
wysokości 80 – 120 cm nad podłogą
Przyciski dot. oznaczeń pięter ułożone pionowo
Przycisk łączności awaryjnej wypukły, oznaczony kolorem
żółtym.
Przycisk przystanku wyjściowego z budynku ("parter") wypukły
(zalecany kolor zielony)
Przycisk łączności awaryjnej
Przycisk zamykania/otwierania drzwi
„Wentylator”, „alarm/łączność z serwisem”
Oznaczenie Braille'a



Kaseta wezwań/piętro wskazywacze

Kaseta wezwań: z piętro wskazywaczem na każdym przystanku, Typ natynkowy, szkło hartowane kolor czarny, montaż na ścianie czołowej po prawej stronie stojąc naprzeciwko wejścia do windy

Opcje sterowania

Po zaniku napięcia automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w kierunku wybranym na podstawie pomiaru prądu na silniku.

Sterowanie pożarowe z podłączeniem do instalacji p.poż w budynku (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego)

Opcje komunikacji

Alarm w kabinie

Informacja głosowa w języku polskim

Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN81-28

Obsługa GSM lub stałej linii telefonicznej

