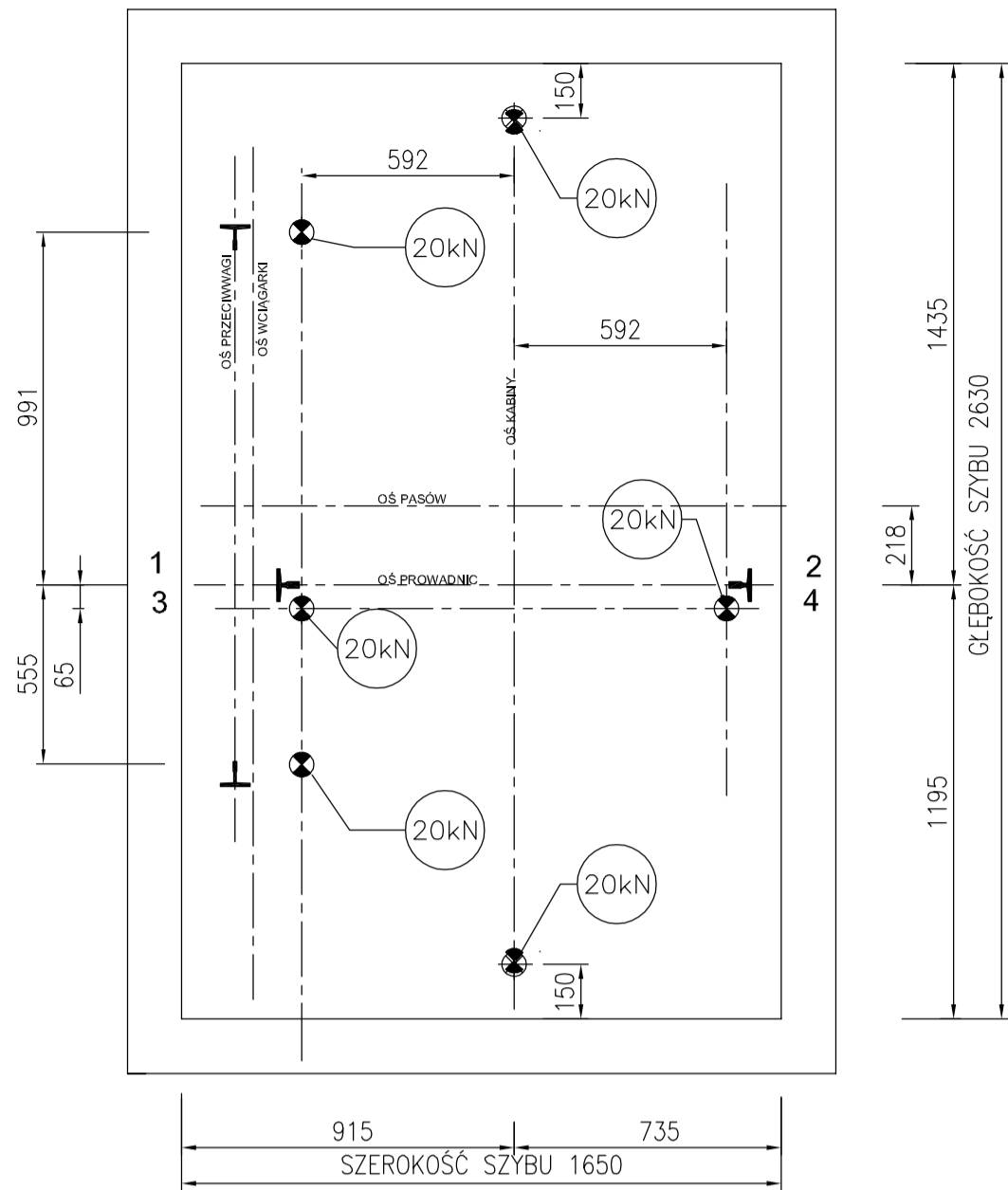
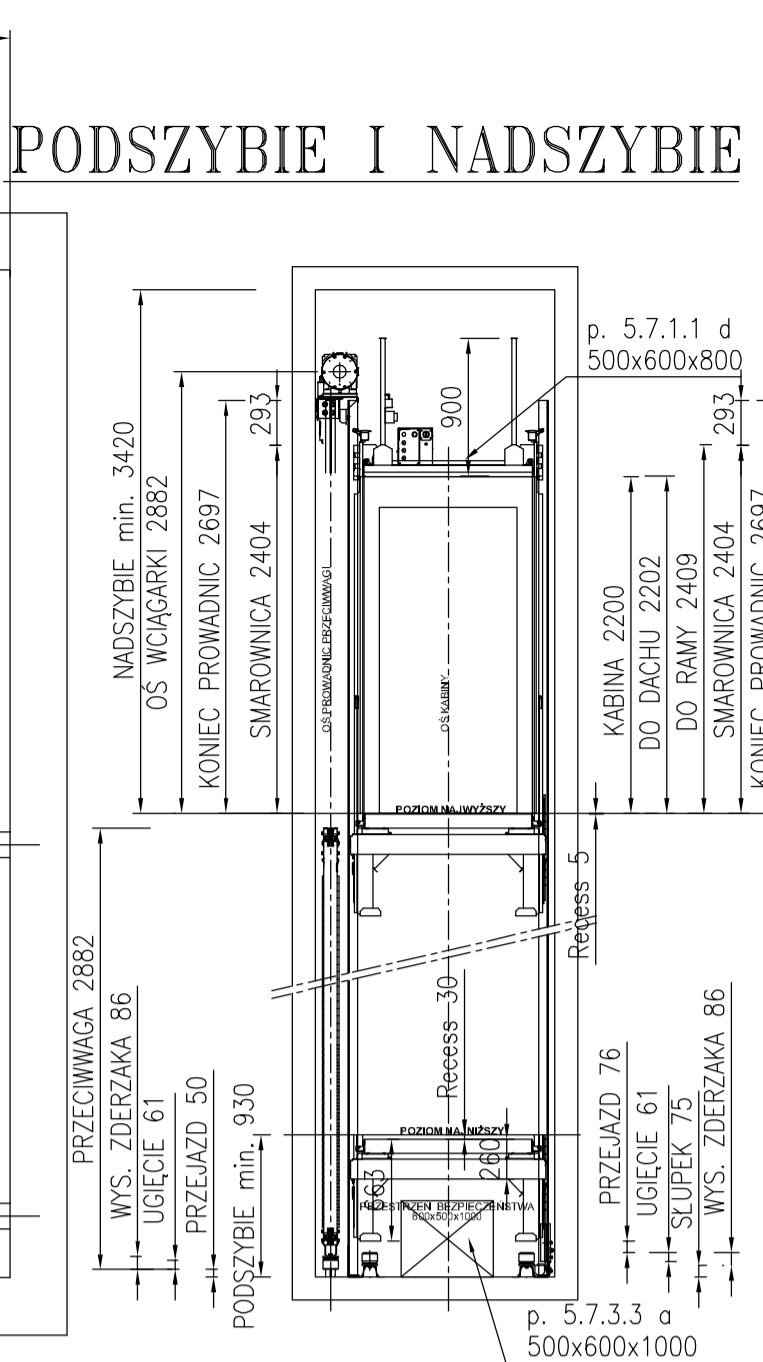
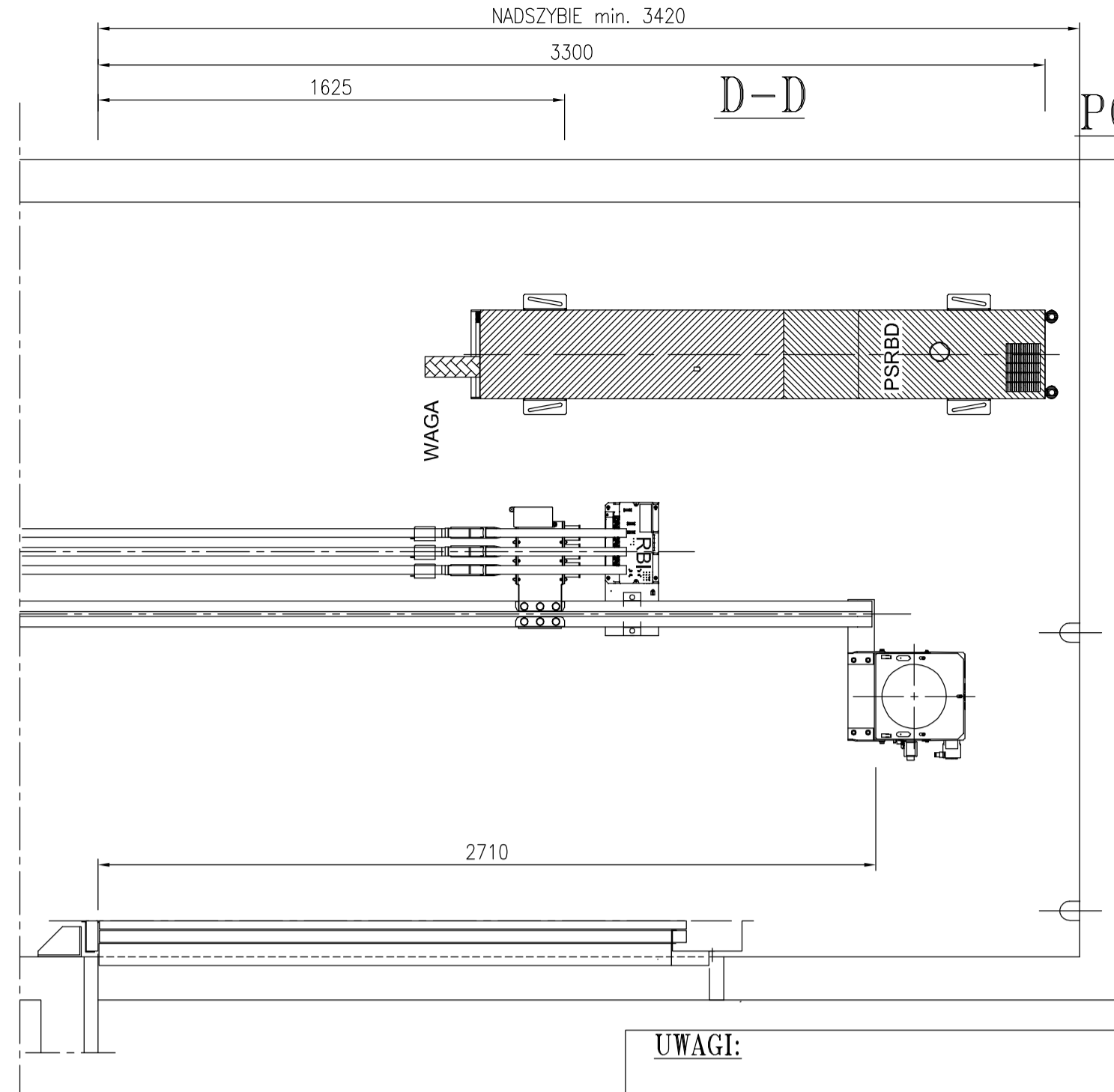
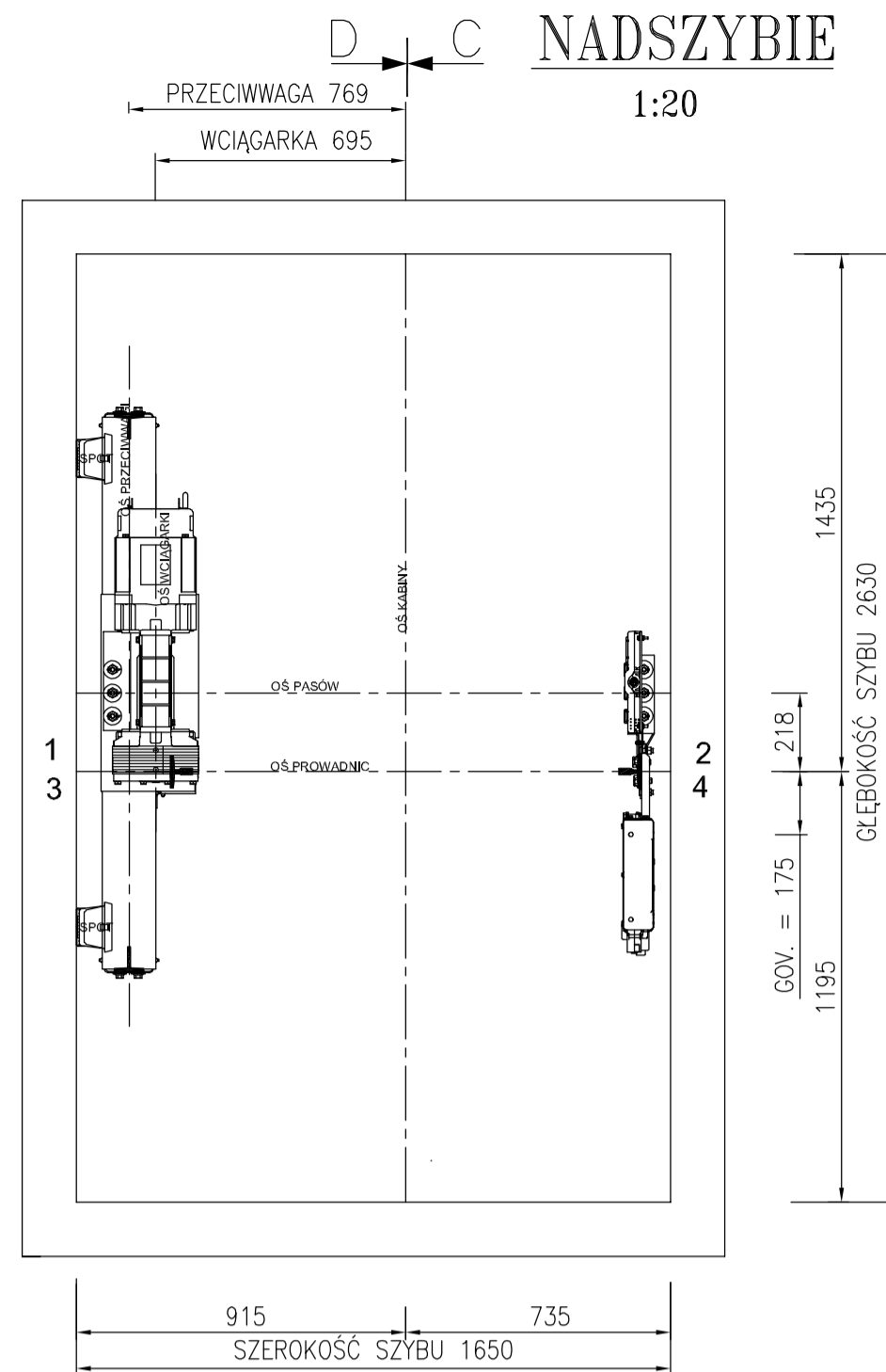
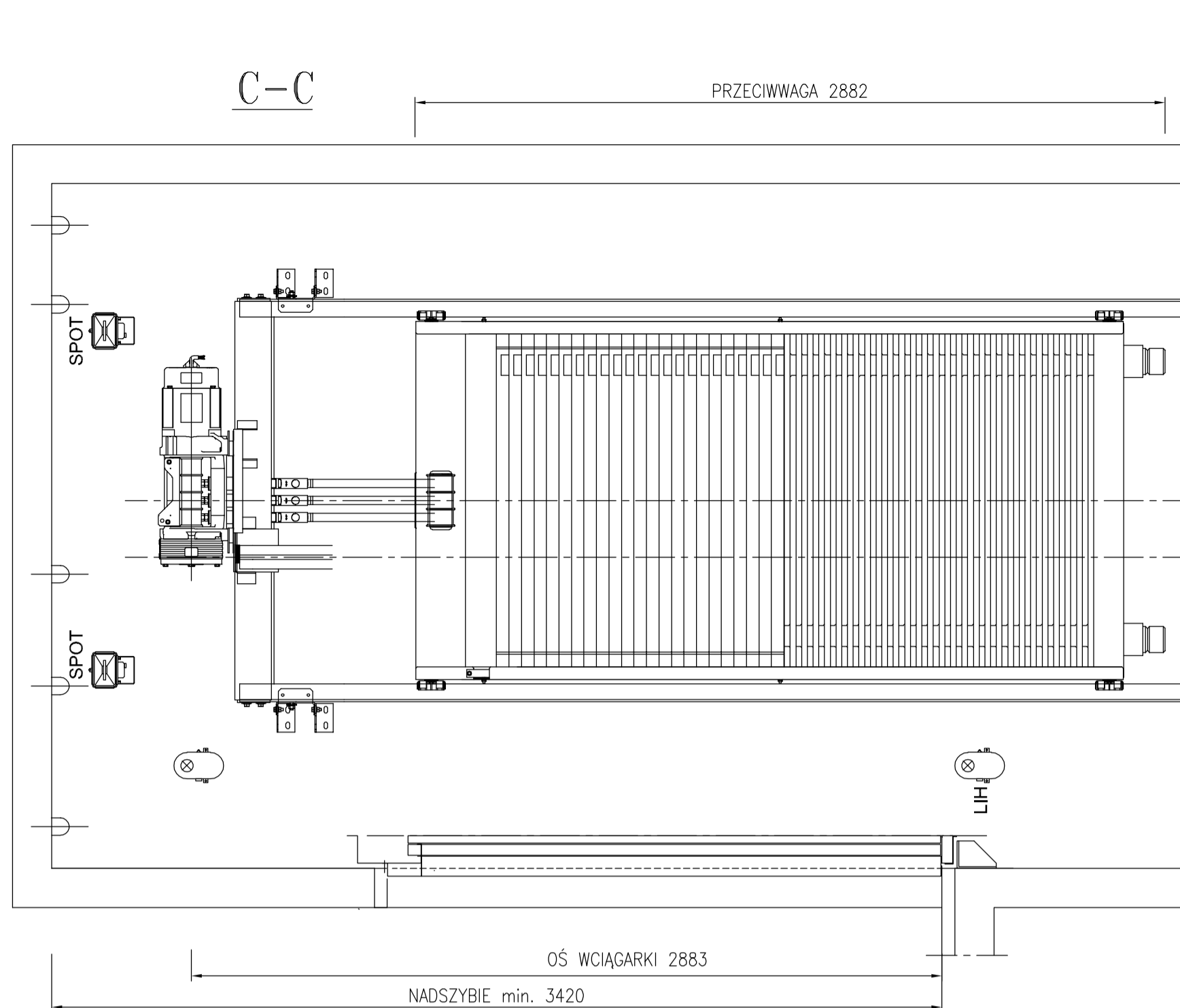
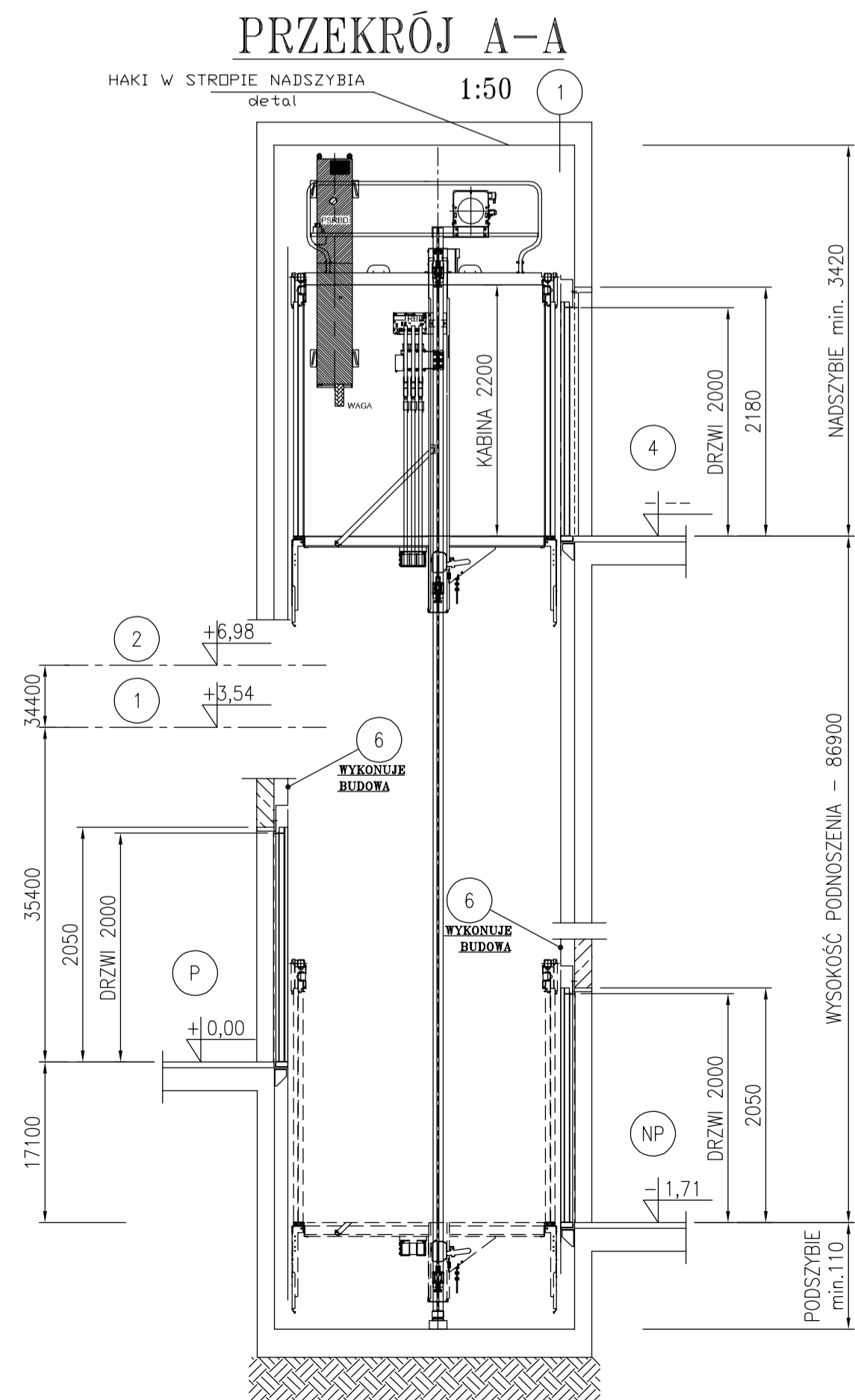
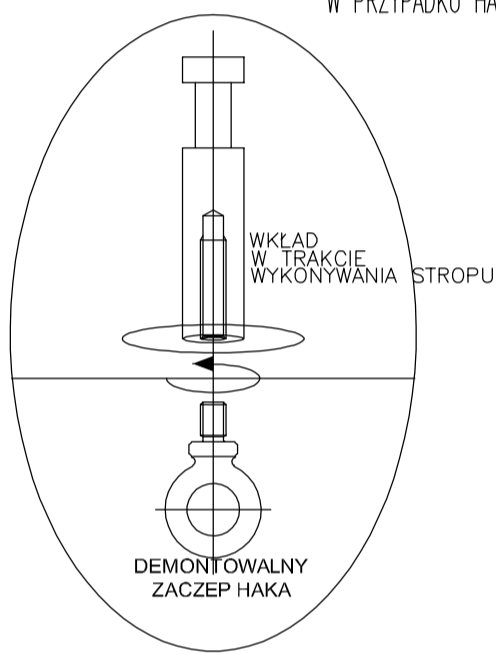


OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE 1:20

1:20



W PRZYPADKU HAKÓW STAŁYCH ZWIEKSZYĆ NADSZYBIE O WYSOKOŚĆ HAKA



## PODSZYBIE I NADSZYBIE

**UWAGI:**

Na najwyższym przystanku do miejsca wskazanego na rysunku należy doprowadzić linię zasilającą niezależną (dla każdego dźwigu osobną), pięciożyłową 3 x 400V obliczoną na:

7.4	kW	
16.5	A	prqd rozruchu
12.8	A	prqd pracy

Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić linię telefoniczną oraz dwie linie trzylinowe 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tych oświetlić kabinę i szyb.

Ściany, podłogę i strop szybu wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzających osiadaniu i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować. Dno podszybia powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.

Odchyłki wymiarów szybu muszą spełniać wymagania normy budowlanej i nie przekraczać wartości podanych na rysunku.

W podszyciu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.

W szybie musi być zapewniona temperatura  $+5^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ . Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Ilość wydzielanego ciepła wynosi:

kW

Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszybiu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza sztybem.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed sterownikiem oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx.

zadą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż systemu może być niemożliwy.

maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego  $\pm 20$  mm, a szybu stalowego  $\pm 5$  mm. Wszystkie wymiary na gotowo w mm.

doprowadzenie prądu oraz redukcję aby wykonać budowa. Przetłacznik główny dostarcza OTIS.	SIŁY NA PROWADNICACH		SIŁY w (N)	
		P21	P9	

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E		P22	P10
		P23	P12
		P24	P13

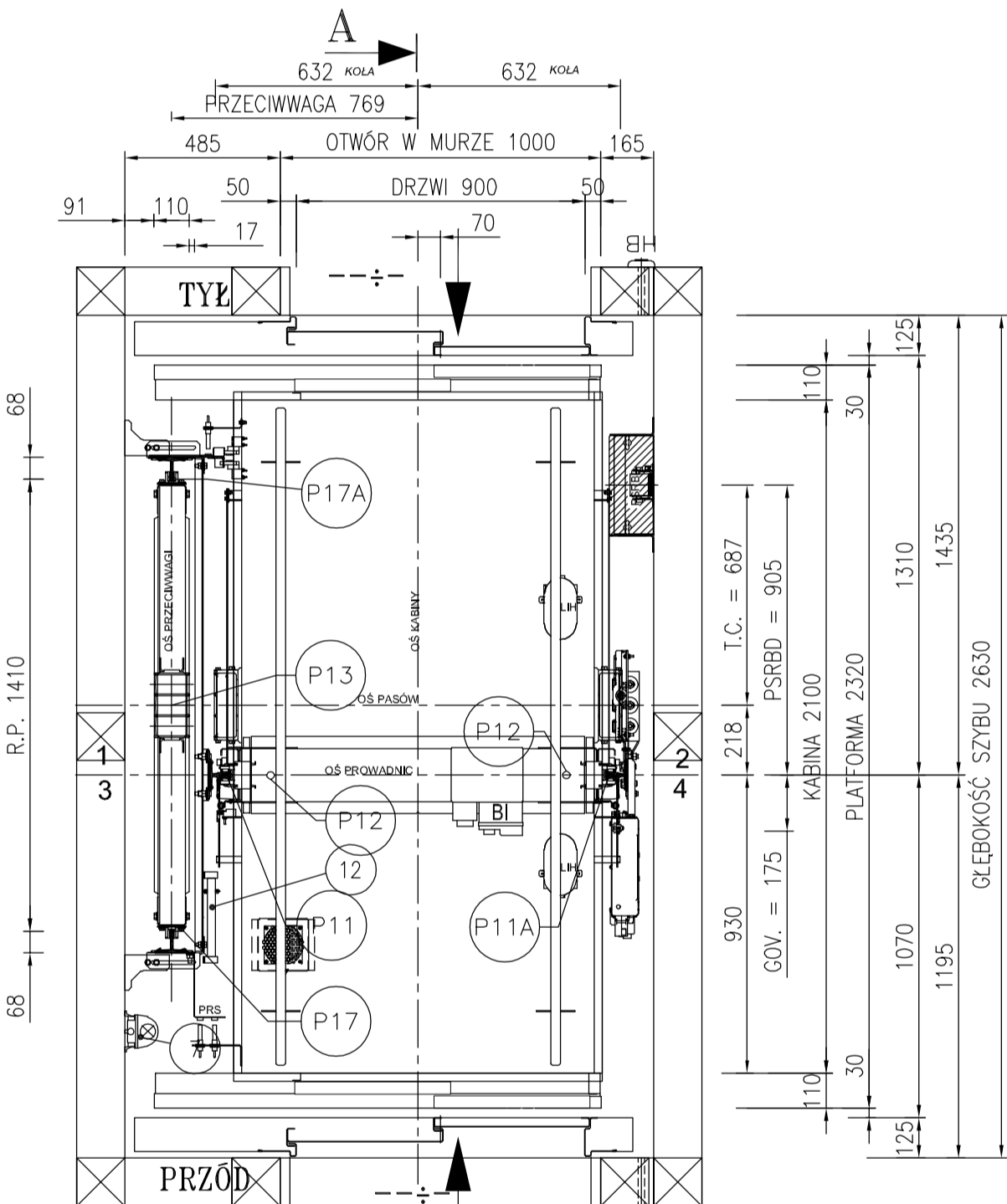
Rodzaje prądów:					
Prąd rozruchowy:	16.5A				

R2	2060	P8			240
					270

spadek napięcia do 10%.

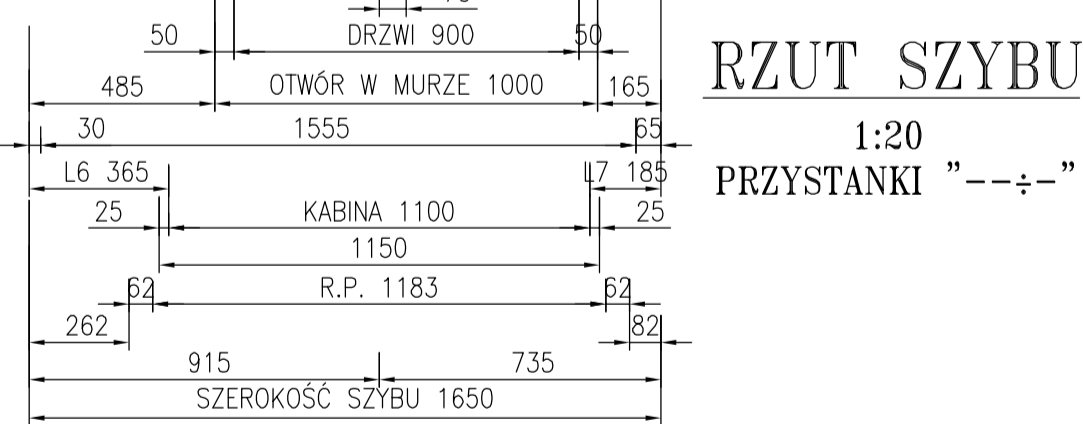
OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

- 1) Wentylacja szybu min. 440 cm<sup>2</sup> obliczona na odprowadzenie ciepła  $V=0.94$  kW.  
Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
- 3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
- 6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szklanymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
- 7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
- 12) Drabina do podszycia, stalowa, przymocowana na stałe.



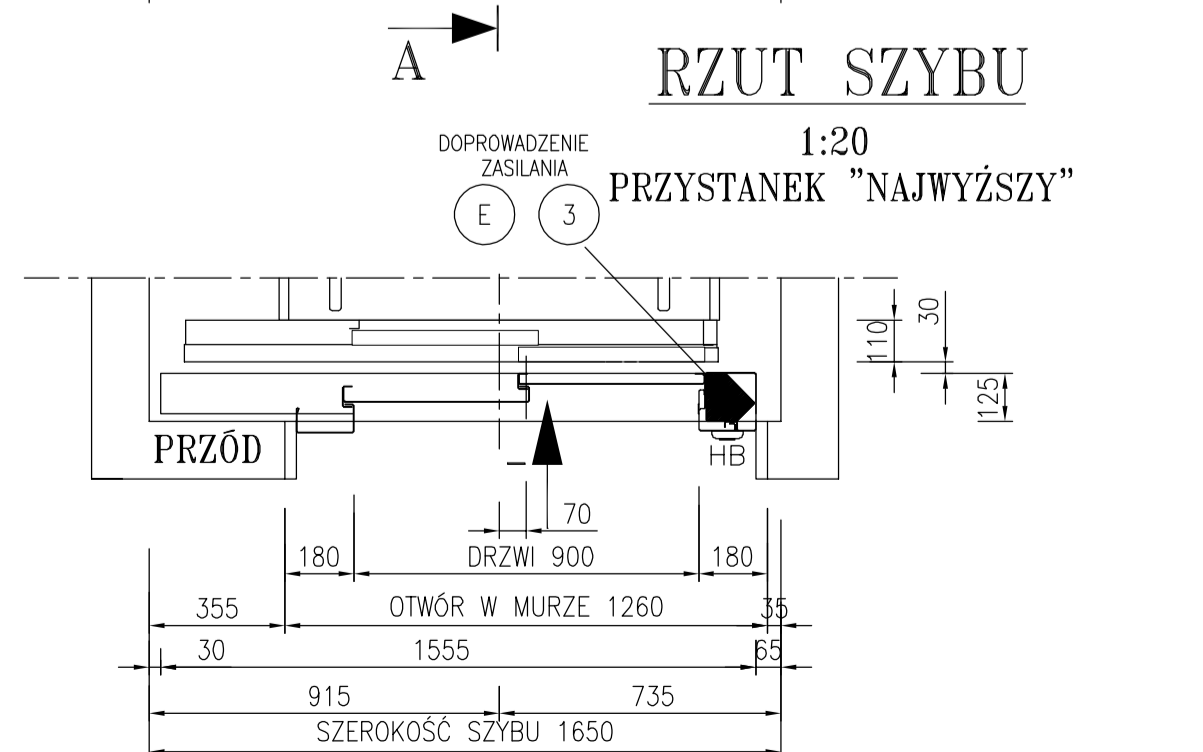
## RZUT SZYBU

1:20  
PRZYSTANKI "—÷—"



## RZUT SZYBU

20  
"NAJWYŻSZY"



MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY  
WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU  
OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW  
DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE  
NIEWYKOŃCZONYM

Skala	Udźwign	1000	kg	lub	13	osób
1:20	Wys. podn.	—	m	Przyst.	—	Drzwi
1:50	Prędkość	1.00	m/s	Moc	7.4	kW
	Sterowanie	SIMPLEX, —				

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; width: 40px;">P</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; width: 40px;">G</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; width: 40px;">P</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; width: 40px;">W</div> </div>	
<b>POLSKA GRUPA PROJEKTOWO WYKONAWCZA Sp. z o.o.</b> 00-241 Warszawa, ul. Długa 44/50, tel. 510 615 610	
<b>TEMAT:</b> Przebudowa i rozbudowa budynku U3 o zew. szyb windy przystosowany do ruchu osób o specjalnych potrzebach	
<b>INWESTOR:</b> Akademia Górniczo Hutnicza im. Stanisława Staszica al. Mickiewicza 5, 30-059 Kraków	
<b>ADRES OBIEKTU:</b> Budynek U3 al. Akademicka 5, 30-059 Kraków	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b> PROJEKTOWAŁ W SPEC. ARCH.: mgr inż. arch. Piotr Rafał	<b>NR UPR. PODPIS:</b> MA/0837/22
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> RYSUNEK DZWIADOWY	
<b>DATA:</b>	<b>30.12.2022</b>
<b>SKALA RYSUNKU:</b>	<b>1:50, 1:20</b>
<b>NUMER PORZĄDKOWY:</b>	
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red;">16</div>	