



PRZEJEZDNY POZIOMY SYSTEM ASEKURACJI LINOWEJ PRZEZNACZONY DO DACHÓW Z ISTNIEJĄCYM DOCIEPLENIEM

OPIS SYSTEMU:

SYSTEM INSTALOWANY JEST BEZPOŚREDNIO NA WARSTWIE IZOLACYJNEJ POKRYCIA DACHOWEGO. MONTAŻ ODBYWA SIĘ ZA POMOCĄ SPECJALNYCH DŁUGICH KOTEW BEZPOŚREDNIO PRZEZ WARSTWY IZOLACYJNE. W ZALEŻNOŚCI OD GRUBOŚCI IZOLACJI ORAZ RODZAJU KONSTRUKCJI NOŚNEJ DOBIERANE SĄ ODPOWIEDNIE KOTWY MONTAŻOWE. INSTALACJA SYSTEMU ODBYWA SIĘ BEZ KONIECZNOŚCI DESTRUKCYJNEGO OTWIERANIA POKRYCIA DACHOWEGO, TAK JAK MA TO MIEJSCE W PRZYPADKU MONTAŻU TRADYCYJNYCH SŁUPKÓW Z DOSPAWANĄ PODSTAWĄ WSPORCZĄ. SYSTEMOWE KOTWY INSTALACYJNE UMOŻLIWIAJĄ MONTAŻ SYSTEMU DO KONSTRUKCJI TAKICH JAK: STROP BETONOWY, BLACHA TRAPEZOWA, PŁYTY KORYTKOWE, PŁYTY KANAŁOWE, A TAKŻE POKRYCIA Z KONSTRUKCJĄ DREWNIANĄ LUB WYKONANE Z PŁYT OSB. SYSTEM SKŁADA SIĘ Z LINY NIERDZEWNEJ GRUBOŚCI 8 MM I WYPOSAŻONY JEST W ABSORBER ENERGII, POCHŁANIAJĄCY SIŁY WYSTĘPUJĄCE PODCZAS EWENTUALNEGO UPADKU. KAŻDY ODCINEK SYSTEMU POSIADA SPECJALNY NAPINACZ LINY, NIERDZEWNĄ, LASEROWO GRAWEROWANĄ TABLICzkę INFORMACYJNĄ ORAZ, OPCJONALNIE, WÓZEK ASEKURACYJNY. WYSOKOŚĆ SŁUPKÓW KOTWICZENIA TO 30 CM, A MAKSYMALNY ROZSTAW POMIĘDZY SŁUPKAMI POŚREDNIMI MOŻE WYNOŚIĆ MAX. 15 METRÓW. CAŁKOWITA ZALECANA DŁUGOŚĆ SYSTEMU TO 250 M.B.

ZASTOSOWANIE:

SYSTEM STOSOWANY JEST DO ZABEZPIECZANIA DACHÓW Z ISTNIEJĄCYM JUŻ DOCIEPLENIEM. SYSTEM MOŻE BYĆ WYKORZYSTYWANY W STREFACH ZAGROŻONYCH WYBUCHEM (ZATWIERDZONE PRZEZ ATEX WYTYPYCNIE 2014/34/UE).

UŻYTKOWANIE:

SYSTEM CHARAKTERYZUJE SIĘ TYM, IŻ UŻYTKOWNIK BEZPOŚREDNIO PO WPIĘCIU W UKŁAD ASEKURACYJNY MA MOŻLIWOŚĆ SWOBODNEGO PORUSZANIA SIĘ WZDŁUŻ SYSTEMU BEZ KONIECZNOŚCI PRZEPINANIA SIĘ POMIĘDZY SŁUPKAMI POŚREDNIMI. ŁONŻA ASEKURACYJNA POŁĄCZONA Z SZELKAMI ASEKURACYJNYMI WPIĘTA JEST W SPECJALNY WÓZEK ASEKURACYJNY, KTÓRY PRZEMIESZCZA SIĘ PO ROZPIĘTEJ LINIE I SWOBODNIE PRZEJEŻDZA PRZEZ SPECJALNE UCHWYTY SŁUPKÓW POŚREDNICH. UŻYTKOWNIK, PODCZAS PRZEMIESZCZANIA SIĘ WZDŁUŻ SYSTEMU, PRZEZ CAŁY CZAS JEST ASEKUROWANY. SYSTEM NIE NARZUCA MAKSYMALNEJ LICZBY UŻYTKOWNIKÓW NA CAŁYM ODCINKU LINY, JEDNAK DOPUSZCZA SIĘ PRACĘ 2 OSÓB POMIĘDZY DWOMA NAJBLIŻSZYMI SŁUPKAMI WSPORCZYMI (MAX. 2 OSOBY CO 15 M). SYSTEM MOŻE BYĆ UŻYTKOWANY ZARÓWNO Z DEDYKOWANYM WÓZKIEM ASEKURACYJNYM, JAK I BEZ WÓZKA.

ZGODNOŚĆ Z NORMĄ DIN EN 795, TYP C

SYSTEM ZABEZPIECZA 3 OSOBY JEDNOCZEŚNIE NA KAŻDYM ODCINKU LINY.

BBF ARCHITEKTONICZNA PRACOWNIA PROJEKTOWA UL. SKARBIŃSKIEGO 10/52 30-071 KRAKÓW			
obiekt:	PROJEKT REMONTU POKRYCIA DACHU HALI HB-6		
adres budowy:	DZIAŁKA NR 19/47 AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA AL.MICKIEWICZA 30, 30-059 KRAKÓW		
inwestor:	AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE AL.MICKIEWICZA 30, 30-059 KRAKÓW		
projektant:	MGR INŻ. ARCH. TOMASZ BLINOWSKI UPR.BUD. NR SW-34/2007	podpis:	
opracował:	MGR INŻ. ARCH. JANUSZ BRZEGOWSKI	podpis:	
skala:	1:100	data:	08.2024
rysunek:	SYSTEM ASEKURACJI	stadium:	P.W.
		branża:	ARCHITEKTURA
		numer:	11A