

Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. (058) 522-94-34

biuro@biagb.pl

TEMAT	PROJEKT ROZBIÓRKI
OBIEKTY	KŁADKA ZEJŚCIOWA NA PLAŻĘ
LOKALIZACJA	ŁUKĘCIN GM. DZIWNÓW DZIAŁKA NR 539/1 W OBR. 0005 Łukęcin
INWESTOR	AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. ST. STASZICA KRAKÓW, UL. ADAMA MICKIEWICZA 30

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
KONSTRUKCJA	mgr inż. Tomasz Bagiński	41/2000/Op

Nowy Świat, listopad 2021

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Projekt rozbiórki - część opisowa

II. Rysunki projektowe

Rys nr 01 Plan sytuacyjny rozbiórki

skala 1:500

PROJEKT ROZBIÓRKI KŁADKI ZEJŚCIOWEJ NA PLAŻĘ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o prace projektowe z Inwestorem – AGH w Krakowie
Wizja lokalna dokonana przez Autora opracowania
Inwentaryzacja do celów projektowych wykonana przez Autora opracowania

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego zejścia na plażę w formie kładki ze schodami terenowymi. Powodem planowanej rozbiórki jest zły stan techniczny tej budowli.

3. PRZEDMIOT ROZBIÓRKI

Rozbiórce podlega kładka zejściowa na plażę o całkowitej długości 23.8m wraz ze stalową konstrukcją wsporczą i jej betonowymi fundamentami oraz prowizoryczne umocnienie skarpy klifu pod kładką zejściową na plażę.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Przedmiotowa kładka zejściowa na plażę zlokalizowana jest na działce „plażowej” o nr ewid. 539/1 w obrębie 0005 Łukęcin, jednostka ewidencyjna 320701_5 Dziwnów, powiat kamieński
Przedmiotowa działka jest własnością Skarbu Państwa i pozostaje w zarządzie sprawowanym przez Urząd Morski w Szczecinie.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO



Widok zejścia na plażę objętego rozbiórką – stan obecny

Kładka zejściowa na plażę ma całkowitą długość 23,8m oraz stałą szerokość 1,4m. Składa się ona z 3 segmentów: lekko nachylonego pomostu o długości 14,1m oraz dwóch biegów schodowych o długościach: 4,9m i 4,8m.

Konstrukcja przedmiotowej kładki jest stalowa, spawana. Podpory kładki zejściowej stanowią stalowe słupy, oparte na blokowych fundamentach betonowych.

Górny pomost dojściowy oraz oba biegi schodowe wykonano w konstrukcji policzkowej, z belkami policzkowymi ze stalowych profili walcowanych C160 (pomost) i C140 (biegi schodowe). Stopnice i pokład pomostu dojściowego zostały wykonane z desek, mocowanych do belek policzkowych za pośrednictwem „pótek” ze stalowego profilu walcowanego L50x50.

Cała kładka zejściowa wyposażona jest w obustronną barierkę, wykonaną ze stalowych profili walcowanych, o połączeniach spawanych.



Widok górnego pomostu kładki – stan obecny



Widok biegów schodowych kładki - stan obecny

Podpory kładki stanowią stalowe słupy podporowe, wzmocnione skratowaniami, wykonane ze stalowych profili walcowanych: C80, C140, C160.



Słupowe podpory górnej części kładki – stan obecny



Słupowa podpora dolnej części kładki

Słupowe podpory kładki zejściowej są oparte na betonowych monolitycznych fundamentach blokowych. Wykonane zostały trzy bloki fundamentowe o wymiarach w planie: 1,15x1,25m dla słupa podporowego górnej części kładki; 1,35x3,00m dla podpory w styku biegów schodowych oraz 1,25x2,50m do oparcia skrajnej dolnej krawędzi dolnego biegu schodowego. Całkowita wysokość bloków fundamentowych wynosi około 1,50m, a poziom ich posadowienia około 1,0m poniżej poziomu terenu.



Widok fundamentu słupa podporowego górnej części kładki – stan obecny



Widok fundamentów podpór dolnej części kładki – stan obecny

Zabezpieczenie skarpy klifu pod istniejącą kładką zejściową na plażę podlegającą rozbiórce jest wykonane z koszy gabionowych i worków z piaskiem oraz geosiatki komórkowej GEOWEB przy górnej krawędzi skarpy klifu.



Widok zabezpieczenia skarpy klifu pod istniejącą kładką zejścia na plażę

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE KŁADKI ZEJŚCIOWEJ NA PLAŻĘ

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić w następującej kolejności:

1. Demontaż stalowej balustrady ze stalowych profili walcowanych, z użyciem narzędzi ręcznych, załadunek złomu na środki transportu (prowadzony na bieżąco podczas prac rozbiórkowych) i wywóz na miejsce utylizacji,
2. Rozebranie drewnianego pokładu pomostu oraz drewnianych stopnic z użyciem narzędzi ręcznych, załadunek na środki transportu (prowadzony na bieżąco podczas prac rozbiórkowych) i wywóz na miejsce utylizacji,
3. Demontaż stalowej konstrukcji nośnej zejścia na plażę ze stalowych profili walcowanych, z użyciem narzędzi ręcznych, załadunek złomu na środki transportu (prowadzony na bieżąco podczas prac rozbiórkowych) i wywóz na miejsce utylizacji,
4. Mechaniczne skruszenie całej objętości betonowych bloków fundamentowych, załadunek gruzu na środki transportu (prowadzony na bieżąco podczas prac rozbiórkowych) i wywóz na miejsce utylizacji,
5. Rozbiórka istniejącego zabezpieczenia skarpy klifu w obszarze zdemontowanej kładki zejściowej na plażę, załadunek na środki transportu i wywóz na miejsce utylizacji;

6. Rekultywacja polegająca na wyrównaniu i uporządkowaniu terenu rozbiórki na terenie plaży, w tym usunięcia ewentualnych pozostałości porozbiórkowych oraz zasypianie wykopów po rozebranych blokach fundamentowych;
7. Rekultywacja skłonu klifu po rozbiórce doraźnego zabezpieczenia obejmująca reprofilację jego naturalnej skarpy; a następnie wykonanie zabezpieczenia skłonu klifu w obszarze zdemontowanej kładki koszami gabionowymi i narzutem kamiennym, analogicznie jak przy projektowanym nowym zejściu na plażę.

6. TECHNOLOGIA PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Przedmiotowa kładka podlegająca rozbiórce zlokalizowana jest bezpośrednio na plaży, w odległości ok. 100m od linii brzegowej morza oraz zachodzi w górnej części na skłon klifu.

Z tego powodu brak jest dostępu do terenu rozbiórki drogą publiczną lub wewnętrzną. Warunki lokalizacyjne wymuszają zastosowanie do rozbiórki maszyn budowlanych i środków transportu o niewielkich gabarytach: np. koparko-ładowarką, małe samochody ciężarowe albo ciągniki z przyczepami. Zjazd na plażę maszyn budowlanych oraz środków transportu istniejącym zjazdem terenowym wskazanym przez właściwy Inspektorat Ochrony Wybrzeża Urzędu Morskiego w Szczecinie. Wszystkie roboty rozbiórkowe należy prowadzić z obszaru plaży.

Roboty rozbiórkowe projektuje się prowadzić mechanicznie z zastosowaniem koparko-ładowarki oraz przy użyciu narzędzi ręcznych, z napędem elektrycznym, zasilanym spalinowym agregatem elektrycznym.

Załadunek gruzu i złomu mechaniczny, koparko-ładowarką.

W trakcie prowadzenia rozbiórki należy zwrócić uwagę, aby uniknąć uszkodzenia sąsiadującego drzewostanu.

W trakcie prowadzenia rozbiórki należy zwrócić szczególną uwagę aby nie zanieczyszczać terenów nieutwardzonych, zielonych gruzem i odpadami z demontowanych konstrukcji. Wszelkie ewentualne zanieczyszczenia należy na bieżąco usuwać i wywozić na miejsce utylizacji.

7. SPOSÓB ZABEZPIECZENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić brygadą roboczą po przeszkoleniu BHP w zakresie robót rozbiórkowych, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracownikom należy zapewnić odpowiednią odzież i środki bezpieczeństwa osobistego zgodnie z wymogami BHP. Teren rozbiórki należy wydzielić, z zachowaniem wymaganej strefy ochronnej i wskazania miejsca postoju dla samochodu do transportu gruzu oraz odpowiednio oznakować. Teren rozbiórki należy zabezpieczyć przed możliwością wtargnięcia osób postronnych.

Drzewostan sąsiadujący z terenem rozbiórki należy odpowiednio zabezpieczyć a roboty w jego pobliżu prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć jego uszkodzeń.

Nowy Świat, listopad 2021

Opracował:

