**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

**1. Dane ogólne**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę budynku Studenckiego Centrum Konstrukcyjnego AGH w Krakowie na działach nr 653/44 (część), 653/54 (część), 653/59 (część)  
obr. 0004, j. ewidencyjna Krowodrza.

Celem przedmiotowego zadania jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej budowanego budynku.

**2. Warunki gruntowo-wodne**

Na potrzeby niniejszego projektu przyjęto:

- kategorie gruntu G3;

- warunki wodne: przeciętne.

**3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowany układ komunikacyjny składa się z:

- rampa wjazdowa na przedłużeniu istniejącego wjazdu po stronie północno wschodniej projektowanego budynku,

- placu manewrowego wraz z miejscami postojowymi po stronie wschodniej projektowanego budynku’

- chodników w około projektowanego budynku.

Rampa wjazdowa

Projektowana rampa wjazdowa posiada nawierzchnię szerokości 3,5m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm obramowaną zewnętrznie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (wyniesienie 12cm).

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej rampy realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do odwodnienia liniowego i dalej poprzez instalację kanalizacji deszczowej do odbiornika wód opadowych.

Plac manewrowy z miejscami postojowymi

Projektowany plac manewrowy posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

Projektowane miejsca postojowe o parkowaniu prostopadłym o wymiarach 2,5m x 5,0m (3,6m x 5,0m dla osób niepełnosprawnych) posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej  
gr. 8cm obramowaną zewnętrznie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej  
z oporem z betonu C12/15 (wyniesieni 12cm).

Łączna liczba miejsc postojowych wynosi 3szt. (w tym 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych).

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego placu manewrowego oraz miejsc postojowych realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do odwodnienia liniowego i dalej poprzez instalację kanalizacji deszczowej do odbiornika wód opadowych.

Chodniki

Projektowane chodniki szerokości 2,0 – 3,5m posiadają nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm o pochyleniu poprzecznym 2%-3% obramowaną zewnętrznie obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej (wyniesienie 0/4cm).

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej części chodników realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do odwodnienia liniowego i dalej poprzez instalację kanalizacji deszczowej do odbiornika wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych z pozostałych projektowanych chodników realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne na tereny zielone działek Inwestora.

**4. Rozwiązania wysokościowe**

Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do poziomu zero projektowanego budynku oraz istniejącego terenu.

Pochylenie podłużne rampy wjazdowej wynosi do 8%.

Pochylenia podłużne i poprzeczne placu manewrowego, miejsc postojowych oraz chodników nie przekraczają 3%.

**5. Konstrukcja nawierzchni**

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm.

2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm.

3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/31,5, C90/3, gr. 20cm.

4. Warstwa mrozochronna z mieszkanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 CNR, CBR≥20%, gr. 30cm.

Łączna grubość nawierzchni 61cm.